



ČESKÁ DOPRAVNÍ
STAVBA XXIII

CENA PRAHY

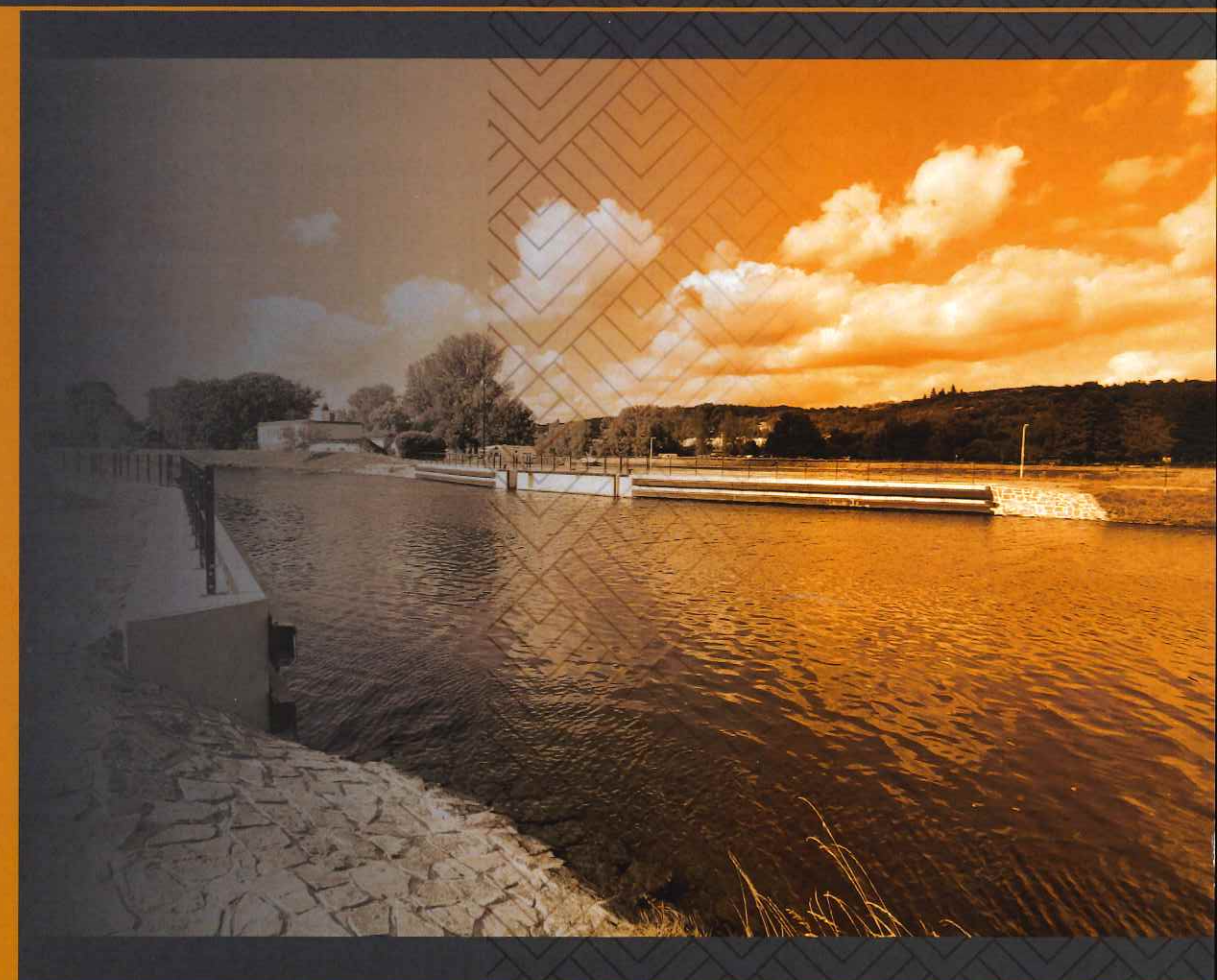


Kategorie: Dopravní stavby vodní a vodohospodářské
Stavba: **Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja**

Přihlašovatel: Pražská vodohospodářská společnost a.s.
Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s.
Architekt: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s.
Významný
subdodavatel: STRABAG Water, s.r.o.
Investor: Hlavní město Praha zastoupené
Pražskou vodohospodářskou společností a.s.

Výrok poroty:

Zajeden z klíčových prvků systému protipovodňové ochrany metropole.
Uzávěr je součástí kompenzačních opatření vyvolaných stavbou nové vodní linky
Ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově. Nové řešení zohledňuje
změněné odtokové poměry v Trojské kotlině při zvýšených průtocích Vltavy.



23. ČERVNA 2026

ING. JAROMÍR SCHLING, PŘEDSEDA POROTY

ING. JIŘÍ NOUZA, ORGANIZÁTOR

ORGANIZÁTOR:

SPS
SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ

VYPISOVATEL



Ministerstvo
dopravy

VE SPOLUPRÁCI



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



SPRÁVA
ŽELEZNIC



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR



PARTNEŘI



ČESKÁ
AGENTURA PRO
STANDARDIZACI



Ministerstvo
průmyslu a obchodu